STAR CLIPPERS

PRESSE-INFORMATION

JOHN WILL KOMMUNIKATION | T. +49 421 333 98 28 | M. +49 172 54 54 880 | MAIL@WILL-KOMMUNIKATION.DE | WWW.WILL-KOMMUNIKATION.DE

Kreuzfahrt: Spektakulärer Neubau für Star Clippers

- **Der größte Rahsegler der Welt wird ab Ende 2017 unter dem Namen »FLYING CLIPPER« in See stechen**
- **Star Clippers seit 25 Jahren mit Segel-Kreuzfahrten auf Erfolgskurs**

März 2016

Star Clippers, der weltweit größte Anbieter für Segel-Kreuzfahrten, feiert das 25-jährige Bestehen. Jetzt entsteht pünktlich zum Jubiläum ein viertes Schiff für Star Clippers: Die »FLYING CLIPPER« soll Ende 2017 als das dann größte Vollschiff der Welt die Erfolgsgeschichte für Reeder Mikael Krafft fortsetzen: 5 Masten und 35 Segel mit einer Gesamtsegelfläche von 6.350 Quadratmetern sind die markanten Kennzeichen des spektakulären Neubaus, der nicht nur 300 Passagieren Platz bieten, sondern auch mit zahlreichen Attraktionen aufwarten wird – darunter ein Tauchpool über drei Decks und eine Badeplattform am Heck.

Die mit allem Komfort ausgestatteten Großsegler »Star Flyer«, »Star Clipper« und die derzeit im Guinness-Buch der Rekorde als größtes 5-Mast-Vollschiff aufgeführte »Royal Clipper« (der »Preussen« aus dem Jahr 1902 nachempfunden) nehmen die Geschichte der klassischen Segelschiffe des 18ten und 19ten Jahrhunderts in vielen Details wieder auf. So wird der Neubau »Flying Clipper« an die legendäre »France II« erinnern, die 1911 als das damals größte Segelschiff die Weltmeere befuhr.

Reeder Mikael Krafft setzt somit auf allen vier Großseglern seinen Lebenstraum um: 100 Jahre nach dem goldenen Zeitalter der Clipper-Schiffe erneut Segelschiffe wirtschaftlich erfolgreich zu betreiben. Dabei steuert Star Clippers immer wieder neue Zielgebiete an: Die Reederei gehörte zu den ersten, die 2014 die Erlaubnis

für Kreuzfahrten entlang der Küste Kubas erhielt und ab dem Sommer 2017 erstmals zu Kreuzfahrten ab Bali und Singapur durch die Inselwelt Indonesiens ablegt.

Auf dem Neubau »Flying Clipper« stoßen die Passagiere auf viele typische Star Clippers-Einrichtungen wie die Open Air Bar „Tropical Bar“ oder ein Restaurant mit freien Essenszeiten sowie eine Bibliothek. Nicht zuletzt können die Passagiere, von denen 60 Prozent Stammgäste auf den drei Großseglern sind, am Bugsprit direkt über den Wellen im Netz entspannen. Mikael Krafft: „Und wann immer es möglich ist, werden wir die Segel setzen und die Kraft des Windes nutzen.“

»Flying Clipper«:

5-Mast Bark / 8.770 BRT / Rumpf aus Stahl

Werft: Brodosplit Werft, Kroatien

Passagiere: 300 / Besatzung: 140

Kabinen: 150, darunter 34 Suiten mit Balkon und 4 Eigner-Suiten

Tropical Bar, Bibliothek, Sports Bar, Deck Bar, Massage- und Wellness-Bereich

Weitere Informationen: **www.starclippers.com**
info@star-clippers.de
Telefon 00800-782 72 547 (gebührenfrei)

Star Clippers betreibt drei der größten Passagier-Segelschiffe der Welt. Mit Anlaufhäfen abseits der Routen der größeren Kreuzfahrtschiffe sowie Aktivitäten und Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf privaten Yachten findet, zählt Star Clippers zur Spitze der Veranstalter von Spezialkreuzfahrten. Star Clippers-Schiffe befahren auf wechselnden Routen die Karibik, Asien und das Mittelmeer. Seit 2014 stehen erstmalig Kreuzfahrten nach Kuba auf den Fahrplänen, ab 2017 kreuzt die »Star Clipper« durch die Inselwelt Indonesiens. Zur Flotte zählen der Fünfmaster »Royal Clipper« (Länge 134 Meter / 227 Passagiere / 106 Besatzungsmitglieder) sowie die baugleichen Viermaster »Star Flyer« und »Star Clipper« (Länge 115,5 Meter / 170 Passagiere / 74 Besatzungsmitglieder). Ab 2017 erweitert Star Clippers die Flotte um den Neubau »Flying Clipper«, der die »Royal Clipper«, derzeit im Guinness-Buch der Rekorde als größter Rahsegler der Welt aufgeführt, überragen wird.

JOHN WILL
Kommunikation
T. +49 421 333 98 28 | M. +49 172 54 54 880
MAIL@WILL-KOMMUNIKATION.DE | WWW.WILL-KOMMUNIKATION.DE