



MEDIEN-INFORMATION

JOHN WILL KOMMUNIKATION | T. +49 421 333 98 28 | M. +49 172 54 54 880 | MAIL@WILL-KOMMUNIKATION.DE | WWW.WILL-KOMMUNIKATION.DE

Swan Hellenic: Baustart für zweites Expeditionsschiff »SH Vega«

- **Kreuzfahrt: Swan Hellenic benennt das Schwesterschiff der »SH Minerva« nach dem ersten Schiff, dass die Nordostpassage befahren hat: »SH Vega«**
- **»SH Vega« legt zu Expeditions-Kreuzfahrten mit nur 152 Passagieren ab**

Düsseldorf, 12. Februar 2021

SWAN HELLENIC startet den Bau des zweiten Expeditions-Kreuzfahrtschiffs: Nach der »SH Minerva«, die im kommenden Dezember zur Premierenreise ablegt, ist jetzt auch die »SH Vega« auf der Helsinki Ship Yard auf Kiel gelegt worden – benannt nach dem ersten Schiff, dass von 1878 bis 1880 die legendäre Nordostpassage erfolgreich befahren hat. Sowohl die »SH Minerva« als auch die »SH Vega« sind im 5-Sterne-Segment für nur 152 Passagiere ausgelegt.

- **Dritter Neubau für SWAN HELLENIC startet ebenfalls im Jahr 2022**

Insgesamt baut SWAN HELLENIC drei neue Expeditions-Kreuzfahrtschiffe: Nach den Schwesterschiffen »SH Minerva« und »SH Vega« soll ebenfalls im Jahr 2022 ein dritter, etwas größerer Neubau Fahrt aufnehmen. Ein ehrgeiziger Zeitplan. Auch deshalb dankte Andrea Zeto, CEO bei SWAN HELLENIC, zum Baustart ausdrücklich: „Es ist eine fantastische Leistung, einen so anspruchsvollen Zeitplan unter Einhaltung höchster Qualitätsstandards einzuhalten.“

Den Baustart mit der Kiellegung und der symbolischen Münze unter dem Rumpf nahmen Jonas Packalén, Projektleiter der Helsinki-Werft, Jukka Hujanen, Lloyd's Registers, und Victor Olersky, Vorsitzender der Helsinki-Werft, vor.

- **Zur Sonnenfinsternis in die Antarktis**

Die künftige »SH Vega« steht ebenso wie das im Bau weit fortgeschrittene Schwesterschiff »SH Minerva« für die nächste Generation von Polar-Expeditionsschiffen: Mit dieselektrischem 5-Megawatt-Hybridantriebssystem mit selektiver katalytischer Reduktion von max. 3 Megawatt, Batteripaket und eisverstärktem PC5-Rumpf.

Auch die Zahl von maximal 152 Passagieren in 76 Kabinen und Suiten, zumeist mit großen Balkonen, steht für den 5-Sterne-Standard, umgesetzt von 120 Crewmitgliedern. Bereits im Dezember 2021 nimmt die legendäre Marke SWAN HELLENIC mit der neuen »SH Minerva« Fahrt auf. Die Premieren-Kreuzfahrt des 5-Sterne-Schiffs führt in die Antarktis – zur Sonnenfinsternis.

Unter dem Motto: „Sehen, was andere nicht sehen!“ führen die anschließenden Routen in die entlegensten Regionen der Erde: Entlang des mächtigen Jenissei-Flusses im Norden Sibiriens, ebenso wie in arktische und antarktische Gewässer oder in den Südpazifik. Mit skandinavischem Design, weitläufigen Decks, Kabinen mit großen Balkonen, hervorragenden Lektoren und Gastrednern sowie einem All-Inklusive-Konzept setzt SWAN HELLENIC auf Eleganz für ein internationales, reiseerfahrenes und kulturinteressiertes Publikum.

Weitere Informationen: www.swanhellenic.com

Swan Hellenic startet ab November 2021 mit drei neuen Expeditions-Kreuzfahrtschiffen zu den entlegensten Regionen der Erde. „Sehen, was andere nicht sehen!“ Die Expeditionen sprechen ein internationales, reiseerfahrenes und kulturinteressiertes Publikum an. Die Neubauten entstehen mit dieselektrischem Hybridantrieb sowie Batteripaket und SCR Katalysator auf der Helsinki Shipyard Oy Während die ersten beiden Neubauten »SH Minerva« und »SH Vega« mit der Eisklasse PC 5 Platz für 152 Passagiere und 120 Crewmitglieder bieten, kommt ab Ende 2022 ein drittes und größeres Schiff (192 Passagiere, 140 Crewmitglieder, Eisklasse PC 6) hinzu. Alle drei Schiffe bieten Eleganz im 5-Sterne-Bereich und sind gemäß der SOLAS-Regularen „Safe Return to Port“ konzipiert.