



MEDIEN-INFORMATION

JOHN WILL KOMMUNIKATION | T. +49 421 30 32 53 81 | M. +49 172 54 54 880 | MAIL@WILL-KOMMUNIKATION.DE | WWW.WILL-KOMMUNIKATION.DE

Expeditions-Kreuzfahrt: Mit Swan Hellenic per Kajak durch das Eis

- **Exkursionen im Kajak in der Arktis und Antarktis**

Düsseldorf, September 2026

Eine Expeditions-Kreuzfahrt in die Arktis oder Antarktis gilt als intensive Reise. Swan Hellenic steigert dieses Erlebnis für die Gäste durch zusätzliche Ausflüge im Kajak. Ohne Motor, dafür nur das Geräusch des Paddels – und mit Glück nah an Pinguinen, Walen oder die Sichtung von Eisbären in kleineren Buchten. Begleitet von einem erfahrenen Expeditionsteam, kommen Passagiere der neuen 5-Sterne-Expeditions-Kreuzfahrtschiffe »SH Vega«, »SH Minerva« und »SH Diana« diesem Lebensraum im Rahmen der neuen Kajak-Exkursionen noch näher.

In stabilen Kajaks und gekleidet in Trockenanzügen erkunden die Passagiere die spektakuläre Natur und Tierwelt in entspanntem Tempo. Swan Hellenic lässt die Ausflüge von erfahrenen Polar-Guides begleiten. Die bis zu zweistündigen Ausflüge bieten nach dem Prinzip „leave no trace, hinterlasse keine Spuren“ einen hautnahen Blick auf die Polarlandschaft.

„Mit den neuen Kajak-Ausflügen brechen wir die Barriere zwischen Schiff und Natur auf. Das lautlose Gleiten vorbei an Jahrtausende altem Gletschereis ist eine Erfahrung, die man nie vergisst“, sagt Mario Bounas, CCO Swan Hellenic.

Weitere Informationen: www.swanhellenic.com

Swan Hellenic startet mit drei neuen Expeditions-Kreuzfahrtschiffen zu den entlegensten Regionen der Erde. „Sehen, was andere nicht sehen!“ Die Expeditionen sprechen ein internationales, reiseerfahrenes und kulturinteressiertes Publikum an. Die Neubauten entstehen mit dieselelektrischem Hybridantrieb sowie Batteriepaket und SCR Katalysator auf der Helsinki Shipyard Oy. Während die ersten beiden Neubauten »SH Minerva« und »SH Vega« mit der Eisklasse PC 5 Platz für 152 Passagiere und 120 Crewmitglieder bieten, ist »SH Diana« ein drittes und größeres Schiff (192 Passagiere, 140 Crewmitglieder, Eisklasse PC 6) hinzu. Alle drei Schiffe bieten Eleganz im 5-Sterne-Bereich und sind gemäß der SOLAS-Regularien „Safe Return to Port“ konzipiert.