



MEDIEN-INFORMATION

JOHN WILL KOMMUNIKATION | T. +49 421 333 98 28 | M. +49 172 54 54 880 | MAIL@WILL-KOMMUNIKATION.DE | WWW.WILL-KOMMUNIKATION.DE

Swan Hellenic: Weltweite Vorteils-Aktion für 2027 startet jetzt

- „Beste Aussichten“: Upgrade auf Balkonkabine für 33 Expeditions-Kreuzfahrten im kommenden Jahr
- Doppelte Vorteile für Gäste und spezielle Raten für Alleinreisende

Düsseldorf, September 2026

Swan Hellenic startet weltweite Vorteils-Aktion.

Für 33 Expeditions-Kreuzfahrten im Jahr 2027 der 5-Sterne-Neubauten »SH Diana«, »SH Vega« und »SH Minerva« gelten ab sofort doppelte Vorteile: So erhalten Gäste neben einem Upgrade auf eine Balkonkabine zusätzlich entweder einen Premium-Landausflug, ein Gold-Wlan-Paket, eine balinesische Spa-Behandlung oder eine geführte Kajak-Tour. Dazu kommen weitere Angebote für Solo-Reisende.

Die Vorteils-Aktion von Swan Hellenic gilt für Expeditions-Kreuzfahrten mit einer Dauer zwischen 5 und 20 Nächten in der Arktis, entlang der Küsten Afrikas, im Asien-Pazifik-Raum oder Lateinamerika.

Swan Hellenic kreuzt aktuell auf Erfolgskurs: Der Sommer brachte nach Passagierzahlen und Umsätzen ein Rekordergebnis. „Jetzt möchten wir mit der Vorteils-Aktion für 2027 unseren Gästen frühzeitig neben Premium-Extras und dem Balkon-Upgrade ein sowohl transparentes als auch individuelles Angebot unterbreiten“, so Mario Bounas, Chief Commercial Officer bei Swan Hellenic.

- **Swan Hellenic mit moderner 5-Sterne-Neubau-Flotte**

Die 5-Sterne-Neubauten »SH Diana«, »SH Vega« und »SH Minerva« sind deutlich kleiner als vergleichbare Expeditionsschiffe und erreichen daher Orte, die anderen Schiffen verborgen bleiben. »SH Minerva« und »SH Vega« sind mit der Eisklasse 5 ausgestattet – die nächsthöhere Klasse ist der Eisbrecher. Nur sehr wenige Expeditions-Kreuzfahrtschiffe haben eine solch hohe Klassifizierung für Polarregionen.

Weitere Informationen: www.swanhellenic.com

Swan Hellenic startet mit drei neuen Expeditions-Kreuzfahrtschiffen zu den entlegensten Regionen der Erde. „Sehen, was andere nicht sehen!“ Die Expeditionen sprechen ein internationales, reiseerfahrenes und kulturinteressiertes Publikum an. Die Neubauten mit dieselelektrischem Hybridantrieb sowie Batteriepaket und SCR Katalysator wurden auf der Helsinki Shipyard Oy erbaut. Während »SH Minerva« und »SH Vega« mit der Eisklasse PC 5 Platz für 152 Passagiere und 120 Crewmitglieder bieten, ist im Frühjahr 2023 mit »SH Diana« ein drittes und größeres Schiff (192 Passagiere, 140 Crewmitglieder, Eisklasse PC 6) hinzugekommen. Alle drei Schiffe bieten Eleganz im 5-Sterne-Bereich und sind gemäß der SOLAS-Regularien „Safe Return to Port“ konzipiert.